

Listopad 2021

Program „Mój elektryk” – rusza nabór wniosków dla przedsiębiorców

„Mój elektryk” to program realizowany przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW). Celem programu jest uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza i obniżenie zużycia paliw emisyjnych w transporcie poprzez dofinansowanie zakupu (lub leasingu) pojazdów zeroemisyjnych.

Łączny budżet programu to obecnie 700 mln zł (pierwotny budżet 500 mln został zwiększony o 200 mln zł). Od 12 lipca wnioski o dofinansowanie w ramach programu mogły składać osoby fizyczne niebędące przedsiębiorcami.

Od 22 listopada br. rozpocznie się natomiast nabór wniosków dla podmiotów innych niż osoby fizyczne, w tym dla przedsiębiorstw.

Nabór potrwa do 30 września 2025 r., o ile wcześniej nie wyczerpie się budżet programu.

Czego dotyczy dofinansowanie

Dofinansowanie ma formę dotacji do kosztów zakupu nowych pojazdów zeroemisyjnych oraz opłat ustalonych w umowach leasingowych.

Zgodnie z definicją zawartą w programie „Mój elektryk”, nowym pojazdem zeroemisyjnym jest pojazd zeroemisyjny kategorii M1, M2, M3, N1, L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e,

L7e, który jest fabrycznie nowy i nie był przed zakupem zarejestrowany lub pojazd zakupiony i zarejestrowany przez dealera samochodowego, importera lub firmę leasingową, z przebiegiem kilometrowym nie wyższym niż 50 km.

Przedsiębiorstwa mogą uzyskać dofinansowanie na zakup lub leasing pojazdu o zeroemisyjnym napędzie (elektrycznego lub wodorowego) o wartości nieprzekraczającej 225 000 zł brutto.

Wsparcie obejmuje samochody osobowe oraz dostawcze, autobusy, a także pojazdy kategorii L (m.in. motocykle i motorowery). Program nie dotyczy pojazdów hybrydowych. Pojazd objęty dofinansowaniem nie będzie mógł być odsprzedany przez co najmniej 24 miesiące.

Wysokość dofinansowania

Wysokość dofinansowania w ramach programu dla przedsiębiorstw wynosić będzie:

- w przypadku samochodów osobowych (kategoria M1):
 - 18 750 zł;
 - 27 000 zł w przypadku deklaracji przebiegu rocznego powyżej 15 tys. km;

- w przypadku samochodów dostawczych o maksymalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t (kategoria N1) oraz autobusów (kategorie M2 i M3):
 - do 20 proc. kosztów kwalifikowanych, nie więcej niż 50 000 zł;
 - do 30 proc. kosztów kwalifikowanych, nie więcej niż 70 000 zł w przypadku deklaracji rocznego przebiegu powyżej 20 tys. km;
- w przypadku pojazdów dwu lub trójkołowych (kategorie L1e-L7e): 4 000 zł.

Okres kwalifikowalności kosztów (w którym poniesione koszty mogą być uznane za kwalifikowane) obejmuje okres od 1 maja 2020 r. do 31 grudnia 2025 r.

Kwalifikowalność kosztów ustala się zgodnie z wytycznymi w zakresie kosztów kwalifikowalnych w ramach programu. Obejmują one koszty związane z zakupem nowych pojazdów zeroemisyjnych wskazanych kategorii, a także opłatę wstępną i opłatę transferową (w wysokości do 1,5 proc. opłaty wstępnej) ustalone w umowach leasingu dotyczących pojazdów zeroemisyjnych.

Jeżeli są Państwo zainteresowani szczegółami dotyczącymi omawianego zagadnienia prosimy o kontakt.

Biura KPMG

Warszawa

ul. Inflancka 4a
00-189 Warszawa
Tel. : +48 22 528 11 00
Faks: +48 22 528 10 09
kpmg@kpmg.pl

Gdańsk

al. Zwycięstwa 13a
80-219 Gdańsk
Tel. : +48 58 772 95 00
Faks: +48 58 772 95 01
gdansk@kpmg.pl

Kraków

ul. Opolska 114
31-323 Kraków
Tel. : +48 12 424 94 00
Faks: +48 12 424 94 01
krakow@kpmg.pl

Katowice

ul. Francuska 36
40-028 Katowice
Tel. : +48 32 778 88 00
Faks: +48 32 778 88 10
katowice@kpmg.pl

Poznań

ul. Roosevelta 22
60-829 Poznań
Tel. : +48 61 845 46 00
Faks: +48 61 845 46 01
poznan@kpmg.pl

Łódź

ul. Składowa 35
90-127 Łódź
Tel. : +48 42 232 77 00
Faks: +48 42 232 77 01
lodz@kpmg.pl

Wrocław

ul. Szczytnicka 11
50-382 Wrocław
Tel. : +48 71 370 49 00
Faks: +48 71 370 49 01
wroclaw@kpmg.pl



Informacje zawarte w niniejszej publikacji mają charakter ogólny i nie odnoszą się do sytuacji konkretnej osoby lub firmy. Pomimo, iż staramy się dostarczać dokładne i aktualne informacje, nie możemy zagwarantować, że takie informacje będą aktualne na dzień ich otrzymania lub że będą nadal aktualne w przyszłości. Nikt nie powinien podejmować decyzji na podstawie takich informacji bez odpowiedniego profesjonalnego doradztwa po dokładnym zbadaniu konkretnej sytuacji. Nazwa i logo KPMG są znakami towarowymi używanymi na podstawie licencji przez niezależne firmy członkowskie globalnej organizacji KPMG.

© 2021 KPMG Tax M.Michna sp.k., polska spółka komandytowa i członek globalnej organizacji KPMG składającej się z niezależnych spółek członkowskich stowarzyszonych z KPMG International Limited, prywatną spółką angielską z odpowiedzialnością ograniczoną do wysokości gwarancji. Wszelkie prawa zastrzeżone.