



# Tax Alert |

## Wsparcie na budowę infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i tankowania wodoru

KPMG w Polsce

### Listopad 2021

7 stycznia 2022 r. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej rozpocznie nabór wniosków w programie „Wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru”. Od 13 grudnia 2021 r. przyjmowane będą wnioski o dofinansowanie inwestycji w rozbudowę lub modernizację elektroenergetycznej sieci dystrybucyjnej w ramach programu „Rozwój infrastruktury elektroenergetycznej na potrzeby rozwoju stacji ładowania pojazdów elektrycznych”, przeznaczonego dla operatorów systemów dystrybucyjnych.

Wsparcie dotyczące budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych i tankowania wodoru będzie miało formę bezzwrotnej dotacji, z której będą mogli skorzystać przedsiębiorcy, samorządy, wspólnoty i spółdzielnie mieszkaniowe oraz rolnicy. Budżet programu wynosi 870 mln zł. Dodatkowo 1 mld zł zostanie przeznaczony na rozwój infrastruktury elektroenergetycznej na potrzeby rozwoju stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

**Wnioski będzie można składać nie dłużej niż do wyczerpania alokacji środków.**



### Wsparcie na infrastrukturę ładowania pojazdów elektrycznych i tankowania wodoru

Program „Wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru” przewiduje dofinansowanie przedsięwzięć polegających na: budowie ogólnodostępnych stacji ładowania o mocy nie mniejszej niż 50 kW albo przebudowie ogólnodostępnych stacji ładowania skutkującej przyrostem jej mocy do mocy nie mniejszej niż 50 kW (budżet 630 mln zł), budowie stacji ładowania o mocy nie mniejszej niż 22 kW, innych niż ogólnodostępne stacje ładowania (budżet 70 mln zł), utworzeniu punktów ładowania o mocy nie mniejszej niż 22 kW, wyłącznie na potrzeby własne, które nie będą wykorzystywane do świadczenia usługi ładowania (budżet 70 mln zł), a także budowie lub przebudowie ogólnodostępnych stacji tankowania wodoru (budżet 100 mln zł).

Łącznie w ramach realizacji programu planuje się stworzenie lub przebudowanie 17 760 różnego typu punktów i stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz 20 stacji tankowania wodoru.

Z kolei rozwojowi sieci dystrybucyjnej ma służyć program: „Rozwój infrastruktury elektroenergetycznej na potrzeby rozwoju stacji ładowania pojazdów elektrycznych”, który jest skierowany do operatorów systemu dystrybucyjnego (OSD). Jego budżet wynosi 1 mld zł, a wsparcie w formie dotacji będzie przeznaczone na budowę, rozbudowę i modernizację około 4000 km linii elektroenergetycznych oraz stworzenie około 800 stacji transformatorowo-rozdzielczych.

## > Wysokość dofinansowania i nabór wniosków

Wysokość dotacji w ramach programu dotyczącego wsparcia infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru będzie wynosić, w zależności od rodzaju infrastruktury:

- w przypadku stacji ładowania ogólnodostępnych o mocy od 50 kW do 150 kW – 30 proc. (lub 45 proc. w gminach poniżej 100 tys. mieszkańców lub gdy na terenie gminy zostało zarejestrowanych mniej niż 60 tys. pojazdów samochodowych lub gdy przypada mniej niż 400 pojazdów samochodowych na 1 tys. mieszkańców), a w przypadku stacji ładowania ogólnodostępnych o mocy powyżej 150 kW – 50 proc.;
- w przypadku stacji ładowania innych niż ogólnodostępne – 25 proc.;
- w przypadku ogólnodostępnych stacji tankowania wodoru – 50 proc.

Wnioski o dofinansowanie będzie można składać od 7 stycznia 2022 r. do 31 marca 2022 r., jednak nie dłużej niż do wyczerpania alokacji środków.

Dofinansowanie w ramach programu rozwoju infrastruktury elektroenergetycznej na potrzeby rozwoju stacji ładowania pojazdów elektrycznych będzie dostępne w formie dotacji w wysokości do 60 proc. kosztów kwalifikowanych inwestycji.

Wnioski o dofinansowanie będzie można składać w okresie od 13 grudnia 2021 r. do 28 lutego 2022 r., jednak nie dłużej niż do wyczerpania alokacji środków.

## > Jak możemy pomóc?

KPMG oferuje wsparcie w przygotowaniu dokumentacji niezbędnej do wnioskowania o dofinansowanie oraz jego rozliczeniu.

Jeżeli są Państwo zainteresowani szczegółami dotyczącymi omawianego zagadnienia, prosimy o kontakt.

### Biura KPMG

#### Warszawa

ul. Inflancka 4a  
00-189 Warszawa  
T: +48 22 528 11 00  
E: kpmg@kpmg.pl

#### Kraków

ul. Opolska 114  
31-323 Kraków  
T: +48 12 424 94 00  
E: krakow@kpmg.pl

#### Poznań

ul. Roosevelta 22  
60-829 Poznań  
T: +48 61 845 46 00  
E: poznan@kpmg.pl

#### Gdańsk

al. Zwycięstwa 13a  
80-219 Gdańsk  
T: +48 58 772 95 00  
E: gdansk@kpmg.pl

#### Katowice

ul. Francuska 36  
40-028 Katowice  
T: +48 32 778 88 00  
E: katowice@kpmg.pl

#### Łódź

ul. Składowa 35  
90-127 Łódź  
T: +48 42 232 77 00  
E: lodz@kpmg.pl



Informacje zawarte w niniejszej publikacji mają charakter ogólny i nie odnoszą się do sytuacji konkretnej osoby lub firmy. Pomimo, iż staramy się dostarczać dokładne i aktualne informacje, nie możemy zagwarantować, że takie informacje będą aktualne na dzień ich otrzymania lub że będą nadal aktualne w przyszłości. Nikt nie powinien podejmować decyzji na podstawie takich informacji bez odpowiedniego profesjonalnego doradztwa po dokładnym zbadaniu konkretnej sytuacji.

Nazwa i logo KPMG są znakami towarowymi używanymi na podstawie licencji przez niezależne firmy członkowskie globalnej organizacji KPMG.

© 2021 KPMG Tax M. Michna sp. k., polska spółka komandytowa i członek globalnej organizacji KPMG składającej się z niezależnych spółek członkowskich stowarzyszonych z KPMG International Limited, prywatną spółką angielską z odpowiedzialnością ograniczoną do wysokości gwarancji. Wszelkie prawa zastrzeżone.

kpmg.pl